

**ỦY BAN NHÂN DÂN
XÃ HOÀNG KIM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-ĐC

Hoàng Kim, ngày 31 tháng 3 năm 2025.

V/v Chấp thuận quy mô, khẩu độ cầu Ông Trung, cầu Bản Thị; cầu Trung Tiến, tuyến đường giao thông từ UBND xã đi chợ Già thuộc Dự án: Nâng cấp, mở rộng các tuyến đường giao thông nông thôn xã Hoàng Kim. Hạng mục: Tuyến Ao Sen thôn 1 đi trường PTTH Hoàng Hóa 2; Tuyến từ đường 06 Kim Sơn đi xã Hoàng Xuân, Tuyến từ UBND xã đi chợ Già, đi xã Hoàng Trung; tuyến từ đường Kim Sơn vào Khu Nghĩa địa Nghĩa trang; Cầu Ông Trung, Cầu Bản Thị; Cầu Trung Tiến.

Kính gửi: Công ty TNHH MTV thủy lợi Bắc Sông Mã.

Thực hiện Quyết định số 79/QĐ-UBND ngày 26/3/2025 của UBND xã Hoàng Kim về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng dự án Nâng cấp, mở rộng các tuyến đường giao thông nông thôn xã Hoàng Kim. Hạng mục: Tuyến Ao Sen thôn 1 đi trường PTTH Hoàng Hóa 2; Tuyến từ đường 06 Kim Sơn đi xã Hoàng Xuân, Tuyến từ UBND xã đi chợ Già, đi xã Hoàng Trung; Tuyến từ đường Kim Sơn vào Khu Nghĩa địa Nghĩa trang; Cầu Ông Trung; Cầu Bản Thị; Cầu Trung Tiến.

Hiện nay, Chủ đầu tư đang hoàn thiện hồ sơ lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật cho dự án. Để có cơ sở thiết kế, đảm bảo kết nối hạ tầng kỹ thuật, không ảnh hưởng đến dòng chảy của sông Âu, kênh N3; đảm bảo dự án sau khi hoàn thành đưa vào khai thác sử dụng phát huy tối đa hiệu quả đầu tư. Ủy ban nhân dân xã Hoàng Kim kính đề nghị Công ty TNHH MTV thủy lợi Bắc Sông Mã xem xét, chấp thuận, quy mô, khẩu độ cầu Ông Trung, cầu Bản Thị; cầu Trung Tiến với các nội dung như sau:

1. Cầu Bản Thị:

- Đầu tư xây dựng mới 01 cầu qua sông Âu bằng BTCT theo TCVN 11823-2017 có bề rộng cầu $B_c = 3,5 + (2 \times 0,25) = 4,0\text{m}$. Trong đó: bề rộng lan can $B_{lc} = 2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$; chiều rộng phần xe chạy $B_m = 3,5\text{m}$; chiều dài nhịp dự kiến khoảng $L = 8,68\text{m}$; Tải trọng thiết kế: 0.65xHL93, người đi bộ 3.10-3 Mpa; Tần suất thiết kế: $P = 4\%$.

2. Cầu ông Trung:

- Đầu tư xây dựng mới 01 cầu qua Sông Âu bằng BTCT theo TCVN 11823-2017 có bề rộng cầu $B_c = 4 + (2 \times 0,25) = 4,5\text{m}$. Trong đó: bề rộng lan can $B_{lc} = 2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$; chiều rộng phần xe chạy $B_m = 4,0\text{m}$; chiều dài nhịp dự kiến

khoảng $L=2 \times 8,68\text{m}$; Tải trọng thiết kế: 0.65xHL93, người đi bộ 3.10-3 Mpa; Tần suất thiết kế: $P=4\%$.

3. Cầu Trung Tiến:

- Đầu tư xây dựng mới 01 cầu bắc qua kênh N3 bằng BTCT theo TCVN 11823-2017 có bề rộng cầu $B_c = 4,5 + (2 \times 0,25) = 5,0\text{m}$. Trong đó: bề rộng lan can $B_{lc} = 2 \times 0,25 = 0,5\text{m}$; chiều rộng phần xe chạy $B_m = 4,5\text{m}$; chiều dài nhịp dự kiến khoảng $L=7,0\text{m}$; Tải trọng thiết kế: 0.65xHL93, người đi bộ 3.10-3 Mpa; Tần suất thiết kế: $P=4\%$.

4. Tuyến đường từ UBND xã đi chợ Già

- Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông từ UBND xã đi chợ Già, dài khoảng 625m. Điểm đầu: Km0+00 tại ngã 3 UBND xã, điểm cuối: Km 0+625 chợ Già; Quy mô thiết kế: $B_{mặt}=3,5\text{m}$; $B_{nền}=4,5\text{m}$, $B_{lề}=2 \times 0,5=1,0\text{m}$.

(Chi tiết có bản vẽ kèm theo)

Rất mong nhận được sự quan tâm của đơn vị đề Ủy ban nhân dân xã có cơ sở triển khai thực hiện dự án đảm bảo tiến độ đã đề ra./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi (đ/n);
- Lưu VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Quang Thành